

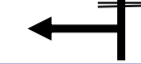




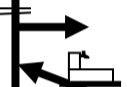



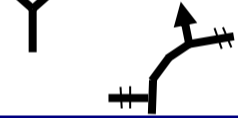
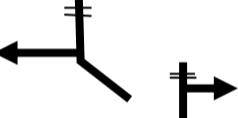
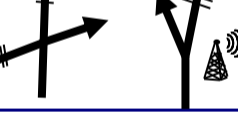



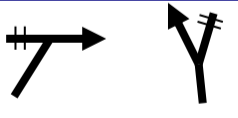

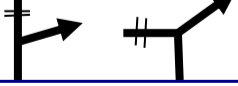



ROAD BOOK SERRABIKE 80 KM

Nº	KM. T.	KM. P.	Simbolo	descrizione
1	0,0	0,00		Proseguire seguendo le indicazioni fino al km5,2
2	5,2	5,20		Incrocio aT svoltare a DX verso Mongrando superando i ponte sul torrente ELVO
3	6,8	1,60		serie di 2 rotonde: 1° prendere la 2° uscita a DX; 2° prendere la 1° uscita a DX; dopo 50 mt svoltare a SX in salita su via S.Lorenzo e subito a SX su via Tana
4	7,6	0,80		procedere su via Tana per 150mt svoltare a SX su carrarecchia e costeggiare il torrente Viona fino al km9,1
5	9,1	1,50		ripreso l' asfalto tenere la DX e svoltare dopo20mt a SX su via Vignazze; dopo il sottopasso giunti alle case svoltare a SX su sterrato e attraversare il ponte sul torrente Viona e proseguire fino al km 13
6	11,3	2,20		al termine della salita svoltare a DX circa 180° verso cascina Moiette; dopo circa 300 mt Timbro CONTROLLO KM 12 circa. Proseguire fino al km 14.5 superando cascina Moiette (alla vs DX)
7	14,5	3,20		incrociando la strada salire verso SX per circa 500 mt e svoltare a Dx su sentiero nel bosco fino ad sbucare su tagliafuoco al km 15,3, proseguire in salita verso SX poi svoltare a DX e raggiungere il Mulino di Donato attraversando il torrente Viona al km 18.1.
8	21,5	7,00		Superato il paese di Donato e proseguire su asfalto fino a Croceserra sulla provinciale 500(BI)/72(TO) al km 21.5 Proseguire dritti lungo il muraglione del Castello al CONTROLLO-RISTORO Tornare indietro e e salire il sentiero acciottolato che vi trovate di fronte. Raggiunto l' asfalto proseguire in discesa per circa 100mt e svoltare a DX su sentiero vicino a traliccio alta tensione (km 33,3).
9	22,8	1,30		al termine svoltare a DX su asfalto e superata fontanella con vasca svoltare a DX su Tracciolino sterrato (km 22,9)
10	23,6	0,80		lasciare il Tracciolino e svoltare a SX in direzione Pian Bres; saguire la strada verso località Cavanna.
11	27,5	3,90		svoltare a DX in direzione Alpe Grè poi alla cascina km 29 TIMBRO CONTROLLO segue strada dissestata poi Attenzione tratto di DISCESA SCONNESSA E PERICOLOSA
12	31,9	4,40		innesto su strada Tacciolino, proseguire dritto in direzione Andrate
13	34,7	2,80		lasciare il Tracciolino e svoltare a SX scendere verso Donato. MODERARE LA VELOCITA Al km 35,8 (incurva verso DX) lasciare l' asfalto e proseguire dritti su sterrato proseguendo la discesa su Donato
14	39,1	4,40		superato il paese di Donato ripetere il tratto asfaltato fino a Croceserra al km 39, svoltare a SX verso Sala B.se costeggiando le mura di cinta del castello; al termine delle mura (km 38,5). CONTROLLO RISTORO poi svoltare a DX imboccando il sentiero.
15	42,5	3,40		Giunti sul crocevia dei tagliafuochi (km42,5) prendere la strada che scende verso DX. ATTENZIONE moderare la velocità dopo circa 200 mt imboccare il sentiero a SX verso il bosco all' altezza del ripetitore (alla vs. DX).Seguire il sentiero sino al km 48,1
16	48,1	5,60		incrociando la strada svoltare a DX proseguire 150mt e svltare sulla strada a SX e subito a DX sul sentiero fino a torre Telecom al km 49,2
17	49,2	1,10		ATTENZIONE attraversare la provinciale e salire sul sentiero a DX, seguirlo fino a Magnano; proseguire su via Sosio sino alla piazzetta al km 50,5 CONTROLLO RISTORO attraversarla, salire lungo via Sosio e dopo 100 mt immettersi nello sterrato a SX e seguire il sentiero per 2 km circa
18	51,8	2,63		incrociando sentiero dopo canaletto in discesa svoltare a DX; proseguire per altri 800 mt e tenere la SX indcrociando sentiero, subito dopo (50 mt) svoltare a DX in salita eproseguire fino a Zimone al km 53,6.
19	53,6	1,77		arrivati all' asfalto (bivio Classic 55-Rando 82) svoltare a DX discesa fino a Zimone e svoltare a SX su via Roma proseguire per 200 mt circa e attraversare la provinciale (km 54,2).
20	54,7	1,10		al primo incrocio mantenere la DX; al termine della salita al km 55,1 svoltare a SX in direzione Viverone.
21	55,9	1,20		mantenere la DX e proseguire strada principale; al successivo incrocio tenere la DX (km 56,3)
22	56,9	1,00		lasciare la strada sterrata principale e svoltare a SX verso le vigne; proseguire fino alla trattoria Rolle al km 57,5 CONTROLLO

N°	KM. T	KM. P		descrizione
23	58,2	1,30		attraversare la frazione Bertignano e raggiungere l' omonimo lago; alla cappella svoltare a DX e costeggiare il lago fino al km 58,9, svoltare a DX in salita verso cascina Vanotta; seguire lo sterrato a SX della cascina.
24	59,4	1,20		proseguire dritti per 500 mt circa e la km 59,9 svoltare a SX.
25	61,5	2,10		svoltare a SX seguire la carrareccia fino al km 61,9 dove si svolta a DX in salita su stradina con fondo sconnesso.
26	62,7	1,20		raggiunta la strada asfaltata svoltare a SX e proseguire fino allo STOP sulla provinciale (km 62,7) svoltare a DX e dopo la curva prendere la strada sterrata in salita a SX (sul lato opposto della provinciale) al km 62,75
27	63,1	0,40		imboccare il sentiero in discesa sull' esterno della curva
28	63,7	0,60		al termine della discesa svoltare a SX, proseguire tenendo la DX e al km 63,85 svoltare a DX; dopo circa 100 mt tenere la DX su sentiero al termine del quale svoltare a SX in discesa su strada sconnessa.
29	64,7	1,00		al termine delle discesa svoltare a SX e subito a DX ; proseguire fino a cascina Ronco, attraversare il gruppo di case (km 65,6) e raggiungere la strada asfaltata (km 66,2) dove svoltiamo a DX; raggiungere l' incrocio al km 66,7 e svoltare a SX verso Vermogno.
30	68,3	3,55		giunti al cartello Vermogno svoltare a DX verso il campo o VICTIMULA ; proseguire per 100mt circa e svoltare sullo sterrato a DX e seguire la strada fino al km 70,6
31	70,6	2,35		incrociando la strada sterrata delle cave troviamo sul pannello Turistico il CONTROLLO qui si svolta a SX; proseguire per 2,2 km e svoltare a DX in discesa, al termine nuovamente a DX verso la passerella torrente Elvo nei pressi di Borriana (km 73,2)
32	73,4	2,80		superata la passerella proseguire dritto; allo STOP di via Rivolta svoltare SX su via Pio Frassati e raggiungere la piazza di Borriana
33	74,0	0,70		alla piazza svoltare a SX in via Lamarmora; raggiungere via Oremo (km 74,3) e svoltare DX .
34	74,7	0,70		raggiunto l' incrocio svoltare a SX e superare il ponte; proseguire fino al km 75,4
35	75,4	#RIF!		raggiunto l' incrocio con via alle Cascine svoltare a DX e ripercorrere la strada dell' andata fino ad Occhieppo Inferiore

RICORDIAMO CHE NON E' UNA MANIFESTAZIONE AGONISTICA, OGNI CICLISTA E' IN LIBERA ESCURSIONE PERSONALE, SEGUE UN TRACCIATO E DEVE RISPETTARE IL CODICE DELLA STRADA.

I punti di controllo son dislocati in 7 postazioni (4 per i 55 KM) dotate di timbratrice fustellata e opportunamente segnalati da un cartello ogni ciclista deve "bucare" la propria carta di controllo in tutti i punti (segnalati anche su road book) oltre , ovviamente, a Partenza e Arrivo.

Per conseguire il brevetto e necessario presentare la carta di viaggio timbrata in tutti i punti di controllo. ATTENZIONE potrebbe essere inserito un CONTROLLO A SORPRESA.

Il percorso e segnalato dai cartelli ufficiali **SERRABIKE** (Freccia Verde su campo Giallo) da segnali (pallini e frecce) azzurri e **bindella azzurra** Marlene; ed è descritto nel road Book con Mappa.

Per chi si perde sul percorso il consiglio è quello di tornare indietro fino a che ritrovate le tracce oppure utilizzando la mappa provare a dirigersi verso il primo centro abitato.

Potete inoltre contattare una di queste persone, che nei limiti del possibile, conoscendo il tracciato potranno provare a darvi indicazioni:

Roberto Zola 320 2494569; Roberto Gastaldi 329 3218397;

Roberto Facheris 333 9193312; Marco Tiboldo 328 7135028;

Attenzione: DISCESA PERICOLOSA dopo l'alpe Gre sul percorso Lungo.

In caso di ritiro inviare messaggio: "Nome cognome RITIRATO"

In caso di incidente 118 Eventuale croce rossa Biella 015/2435312;

se siete in zona impervia segnalate all'operatore di attivare il soccorso Alpino.

