



AUDAX RANDONNÉE ITALIA
Gran Brevetto dei Normanni
Coordinatore Salvatore *GIORDANO*
C.da Rasola, n. 2 98066 – PATTI (ME)
salvatore.giordano55@alice.it – 338 8107930



GRAN BREVETTO DEI NORMANNI - OFFROAD

REGOLAMENTO 2025

Premessa – Sotto l'egida di ARI, Audax Randonneur Italia, e con il coordinamento territoriale di ARI Sicilia, viene indetto dalle ASD organizzatrici: **GS Mediterraneo, Polisportiva Pietrina, Monte Pellegrino Special, Ciumara Bikers** sotto l'egida degli EPS: ACSI, FCI amatoriale, Libertas, UISP, il challenge regionale **9° Campionato Siciliano dei Brevetti OFFROAD**, denominato **GRAN BREVETTO DEI NORMANNI 2025**; il Campionato/Challenge si svolge su strade, sterrato e/o asfalto aperte al traffico, in modalità cicloturistica, in autogestione sulle distanze come previsto dal regolamento nazionale.

Art. 1 – Partecipanti e finalità – I Brevetti sono aperti a tutti gli atleti in età compresa fra i 18 anni (compiuti) ed i 79, secondo le norme FCI, in regola con il tesseramento, annuale o giornaliero, ad una ASD nell'anno di riferimento, fermo restando le regole previste dall'Ente di appartenenza di ogni singola ASD organizzatrice.

I Brevetti sono aperti a tutte le biciclette, gravel, MTB, bici speciali, **purché mosse esclusivamente dalla forza muscolare dell'uomo; NO E-bike.**

E' facoltà oltre che responsabilità degli organizzatori dei singoli brevetti accettare la partecipazione delle E-Bike e/o di categorie diverse da quelle previste (pur nel rispetto delle norme federali) che comunque non potranno essere omologati secondo ARI e secondo il challenge GBN2025 ma potranno ugualmente essere considerati finishers.

a) **Prove minime e massime:** ai fini del Gran Brevetto dei Normanni 2025 OFFROAD per entrare nella Classifica Generale **Individuale** si dovranno portare a termine un **minimo di 3 prove**, mentre non ci sarà un tetto massimo, ma si potranno raggiungere tre soglie per conseguire i brevetti **d'ORO, d'ARGENTO o di BRONZO** come segue:

il brevetto **d'ORO** lo raggiunge il primo classificato per somma di chilometri;

il brevetto **d'ARGENTO** lo raggiunge il secondo classificato per somma di chilometri;

il brevetto di **BRONZO** lo raggiunge il terzo classificato per somma di chilometri.

b) **Prove minime e massime:** a **corollario** del Gran Brevetto dei Normanni OFFROAD 2025, pur non essendo prevista, verrà stilata una **Classifica Generale a squadre** cui, per prendervi parte, sarà necessario portare a termine un **minimo di 4 prove**, con la quale si potranno raggiungere tre soglie per un riconoscimento: **ORO, ARGENTO o BRONZO** come segue:

l'attestazione **ORO** verrà riconosciuta alle prime 2 squadre per somma di chilometri;

l'attestazione **ARGENTO** verrà riconosciuta alla terza e quarta squadra per somma di chilometri;

l'attestazione **BRONZO** verrà riconosciuta alla quinta e sesta squadra per somma di chilometri.

Art. 2 – Il Calendario delle manifestazioni 2025 avrà le seguenti prove:

12/01/2025	Palermo	Km 80	La Rivoluzionaria	GSMED + MPST
Referente	Sergio Gargagliano	333-2592747	asdmontepellegrinos@gmail.com	FCI
19/04/2025	Palermo	Km 80	RandoMarathon di Pasqua	GS Mediterraneo
Referente	Alessandro Caldarella	393-6031880	alessandro.caldarella@smede.it	FCI
07/09/2025	Mazara del Vallo (TP)	Km 110	100km. X 100 Eolici	Ciumara Bikers
Referente	Vincenzo Maccarone	347-5868221	ciumarabikers@gmail.com	(EPS)
12/10/2025	Palermo	Km 80	1° Idis Octobris	Monte Pellegrino special Team
Referente	Sergio Gargagliano	333-2592747	asdmontepellegrinos@gmail.com	FCI
26/10/2025	Pietraperzia (EN)	Km 80	1° Randonnée	Polisportiva Pietrina
Referente	Nicolò Rindone	339-7587592	in definizione	(EPS)

Art. 3 – Riunione tecnica e/o briefing – Eventuali riunioni tecniche e/o briefing potranno essere programmate secondo le modalità previste dagli organizzatori dei singoli eventi.

Art. 4 – Modifiche o annullamento – In caso di condizioni atmosferiche avverse, tali da costituire pericolo o rischio per i concorrenti, o in caso di eventi oggettivamente avversi, a giudizio insindacabile del comitato organizzatore del singolo evento, potrà essere modificato l'orario di partenza.

In caso di annullamento della gara o nel caso in cui la stessa venga posticipata, sentito il parere dei Direttivo di ARI Sicilia sulla nuova data, non verrà rimborsata la quota di iscrizione.

Art. 5 – Iscritti & Tessera – Il numero degli iscritti può essere fissato ad un numero massimo di Atleti secondo le capacità organizzative e/o ricettive di ogni singolo comitato organizzatore. Le società organizzatrici, fermo restando le reciproche norme assicurative regolamentate per legge, declinano ogni responsabilità per ulteriori danni subiti da persone e cose, compresi infortuni personali che si verificano prima, durante o dopo la randonnée e/o estranei all'evento stesso.

Si rammenta a tutti i partecipanti alle varie randonnée che per ogni tipo di infortunio o incidente che possa accadere durante la prova, la **copertura assicurativa** alla quale hanno diritto è quella prevista dalla polizza che assicura il proprio tesserino e/o tessera giornaliera; così come la copertura per la RCVT è quella prevista dalla Compagnia assicuratrice dell'EPS cui il ciclista è associato per

tramite la propria ASD; nulla potrà essere richiesto alla Società Organizzatrice di tappa, così come nessuna responsabilità è imputabile all'EPS che promuove la tappa.

Art. 6 – Iscrizioni e quota di partecipazione – Le iscrizioni online si effettuano sul sito www.audaxitalia.it nei tempi e nei modi previsti da ogni singolo comitato organizzatore, di norma si chiudono 3/5 giorni prima dello svolgimento del brevetto, per permettere alla ASD organizzatrice di predisporre tutto il materiale occorrente per il suo svolgimento; le iscrizioni fatte il giorno stesso dello svolgimento brevetto sono a discrezione dell'organizzatore del singolo brevetto e potranno avere una quota maggiorata.

I costi massimi di iscrizione da applicare per ogni brevetto, a fronte della garanzia di servizi standard (controlli, carta viaggio, road book, ed eventuale ristoro), sono quelli previsti secondo norme ARI.

Le ASD organizzatrici possono offrire **servizi extra a pagamento** purché questi siano opportunamente evidenziati e specificati con i loro costi in tutto materiale di promozione cartaceo ed on-line della manifestazione.

Brevetto Random - In caso di svolgimento del brevetto in modalità RANDOM si consigliano dei costi più contenuti; si precisa che da Regolamento Nazionale i Brevetti Random non fanno parte del campionato Nazionale ARI.

Art. 7 – Tempo minimi e massimo – NON ci sono tempi minimi per lo svolgimento del brevetto i tempi massimi sono quelli previsti da norma ARI.

Art. 8 – Controlli – La verifica tramite passaggio ai punti di controllo indicati è tassativamente obbligatoria. Chi anticiperà la partenza e/o prenderà il via senza il passaggio al controllo situato sulla linea di partenza verrà considerato non partito e pertanto non apparirà sull'ordine dei brevettati.

Carta Viaggio: ogni partecipante riceverà un road book con le informazioni sul percorso ed una carta viaggio sulla quale sono indicati i controlli ufficiali da effettuare lungo il percorso; ad ogni controllo previsto il partecipante dovrà obbligatoriamente far controllare e timbrare la carta viaggio con l'indicazione della data e dell'ora del passaggio; la mancanza di un solo timbro o la perdita della carta viaggio provoca la non omologazione del brevetto.

Applicazione: se previsto dall'organizzatore i controlli possono essere in formato elettronico con un'applicazione da scaricare sul proprio telefonino e delle vetofonie con QR code che si troveranno nei punti di controllo.

In caso di impossibilità ad ottenere il timbro, per causa di forza maggiore o anche per non aver individuato il luogo esatto del controllo, il randonneur dovrà ricorrere a sistemi alternativi (stazioni FS, negozi, distributori di carburante, bar, forze dell'ordine . . .) dove richiederà un timbro o si farà rilasciare uno scontrino comprovante il giorno e l'ora del passaggio che allegherà alla carta viaggio.

All'arrivo ogni partecipante dovrà firmare la propria carta viaggio e consegnarla all'organizzatore; controllata la regolarità, la stessa verrà fotocopiata o fotografata e restituita al randonneur; **non si rilasciano duplicati**; successivamente verrà recapitato all'indirizzo mail fornito dal titolare il numero e/o il talloncino dell'omologazione emesso; tale omologazione è inoltre reperibile sui siti ACP e ARI oltre che su quello di riferimento del circuito <https://www.audaxitalia.it/>.

Durante il brevetto possono essere effettuati controlli a sorpresa, in tal caso bisogna darne avviso, limitatamente alla loro presenza, preferibilmente su tutti i mezzi di comunicazione adottati per promuovere l'evento e comunque al momento della partenza.

Condotta antisportiva - Ritiro – Si raccomanda agli atleti di tenere un comportamento idoneo nel rispetto dell'ambiente. In caso di ritiro durante la gara è obbligatorio segnalarlo al controllo più vicino o con comunicazione via sms o whatsapp alla ASD organizzatrice.

Art. 9 – Circolazione notturna – Nei Brevetti in cui è prevista parte di circolazione notturna, o in casi in cui la visibilità non sia sufficiente e soddisfacente (condizioni meteo avverse, nebbia, pioggia, gallerie, neve, polvere ect.), la bicicletta appartenente al ciclista deve essere fornita di un sistema d'illuminazione anteriore e posteriore fissato solidamente ed in costante stato di funzionamento.

Ogni ciclista è obbligato ad attivare il sistema d'illuminazione all'avvicinarsi della notte, come pure in ogni momento in cui la visibilità non sia soddisfacente ed a verificare la perfetta funzionalità del sistema d'illuminazione; è raccomandata la dotazione di un doppio sistema d'illuminazione.

Al ciclista è fatto inoltre obbligo indossare indumenti accessori aventi poteri rifrangenti durante le ore notturne ed ogni qualvolta la visibilità non sia sufficiente. L'organizzatore vieta la partenza al ciclista il cui sistema d'illuminazione non risponda ai requisiti richiesti.

Art. 10 – Codice della strada – Responsabilità – I partecipanti sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni impartite dalla direzione della manifestazione; la società organizzatrice sarà estranea e non responsabile di qualsivoglia comportamento antisportivo, sanzionabile ad insindacabile giudizio della direzione del brevetto.

Art. 11 – Reclami – Il ciclista che dovesse ritenere ingiusta la decisione della ASD organizzatrice di considerare non regolarmente conclusa la sua prova, può presentare reclamo in forma scritta entro le 12 ore successive dal termine del brevetto indirizzandolo all'ARI (Audax Randonneur Italia) e per conoscenza alla stessa ASD organizzatrice del brevetto. ARI, sentite le controdeduzioni della ASD organizzatrice del brevetto, decide in merito dandone comunicazione ad entrambi i soggetti senza ulteriore possibilità di appello.

Art. 12 – Condotta - Ogni ciclista deve provvedere personalmente a tutto quanto è necessario per il completamento del brevetto/randonnée e, fatta eccezione per i punti in cui è situato il controllo, è vietata lungo il percorso qualunque forma di assistenza prestata da persone al seguito del ciclista e finalizzata a consentire il regolare prosieguo della prova. Eventuali deroghe devono essere autorizzate dalla ASD organizzatrice.

Art. 13 – Classifica del Campionato. Per la formazione della Classifica del Gran Brevetto dei Normanni OFFROAD ad ogni partecipante verranno assegnati i punti/Km previsti dalle varie prove disputate; **in caso di prove estreme** il punteggio sarà moltiplicato per il coefficiente di 1,50; le prove estreme sono come da Calendario ARI contrassegnate EXTREME.

Art. 14 – Premiazione di tappa – Nessuna premiazione individuale e/o collettiva a tempo è consentita nelle varie manifestazioni del circuito; la Società organizzatrice può omaggiare con dei gadget tutti i partecipanti e/o tutte le ASD.

Premiazione del Gran Brevetto dei Normanni - Il **GBN OFFROAD 2025 è una challenge a classifica individuale**, al termine di tutte le manifestazioni verranno proclamati i vincitori del Brevetto d'Oro, del Brevetto d'Argento e del Brevetto di Bronzo come descritto all'Art. 1 comma "a". Verrà altresì riconosciuto il merito, alle prime sei squadre, come descritto all'Art. 1 comma "b".

Tutti i premi e/o riconoscimenti verranno consegnati in occasione del **MEETING REGIONALE D'AUTUNNO** in via di definizione di anno in anno, quando sarà deciso dal Comitato.

Onde provvedere a tale premiazione ogni ASD organizzatrice di Brevetti versa al Comitato una quota fissa di € 30.00 (saranno € 15.00 per eventuali seconda o terza prova x ASD) più una quota variabile pari ad € 0.30 per ogni omologato al brevetto.

La quota fissa, non rimborsabile, **deve** essere versata anticipatamente entro il mese di gennaio dalle ASD organizzatrici.

La quota variabile, calcolata secondo le modalità sopra previste, **deve** essere versata con un termine massimo di 7 giorni prima della premiazione.

La quota finale complessiva è destinata a **contributo spese** per la ASD organizzatrice, annualmente, del Meeting e della relativa premiazione; eventuali maggior costi, qualora non deliberati dall'assemblea degli organizzatori, sono a carico esclusivo della ASD organizzatrice.

Premiazione Nazionale aggiuntiva – ARI Nazionale riconosce i Campionati Zonali e assegnerà ogni anno un premio di Circuito ai vincitori Maschile e Femminile, più la prima Società classificata, **purché possessori di ARICard**; in caso di parità fra più randonneurs il premio sarà assegnato a chi avrà il miglior punteggio nel Campionato Italiano; in caso di ulteriore parità si rinvia alle specifica norma di ARI Nazionale sui circuiti locali.

Sito di riferimento: le pubblicazioni ufficiali (Regolamento, Classifiche e aggiornamenti) su <https://www.ardaxitalia.it>

Art. 15 – NORMA ETICA E PROTOCOLLO SANITARIO – E' fatto obbligo agli organizzatori, qualora le esigenze lo richiedessero nuovamente, mettere in atto tutte le eventuali prescrizioni di legge in merito al contenimento del rischio sanitario da COVID-19, come previsto dalle attuali e/o future norme federali <https://www.feder ciclismo.it/it/infopage/protocollo-sanitario-federale-approvato-dal-cf-18-maggio-2021-aggiorna/39f58073-7000-448a-a33f-8c5221b21973/> e dagli enti di appartenenza oltre che dal Ministero della Salute.

Con la compilazione/sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti si impegnano a rispettare, pena l'esclusione dal Brevetto, le norme sanitarie imposte dal Governo e il protocollo sanitario adottato dall'organizzazione in materia di Covid-19; così come autocertifica l'inesistenza di **sanzioni sportive** ovvero indagini in corso a suo carico per fatti relativi al doping e dichiara di non aver assunto – e di non assumere – sostanze inserite nella lista antidoping della World Antidoping Agency (WADA) (<https://www.wada-ama.org/en/resources/science-medicine/prohibited-list>). La mendace autocertificazione sarà perseguibile a norma di legge.

I **professionisti** o ex sono ammessi purché accettino e rispettino le norme del brevetto, compresa la media oraria minima e massima da tenere.

Art. 16 – Norma di rinvio – Il presente regolamento è normato dalla legge italiana; per quanto non espressamente disciplinato, qualora necessario, si fa riferimento alle decisioni del coordinamento territoriale ARI SICILIA in applicazione dei Regolamenti FCI e/o EPS in subordine alle decisioni assembleari delle ASD riunite organizzatrici.

Art. 17 – PRIVACY – Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti sulla propria immagine durante la gara, così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzatore ed i suoi partners abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine. Inoltre con l'iscrizione autorizza espressamente l'organizzazione al trattamento dei dati, ai sensi del Decreto Legislativo 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR 2016/679 e successivi.