



# REGOLAMENTO



## Art. 1 – Data e luogo

a - La **“999 Miglia - randonnée di Roma e del Sud”**, è una manifestazione cicloturistica non competitiva che si svolge in Italia ogni 4 anni a partire dal 2017. La data di partenza della prima edizione è fissata il 24/25 giugno 2017 con partenza e arrivo a Roma.

b - La randonnée (oltre 1600 km) è una ultra maratona ciclistica che fa parte del Gran Brevetto ARI denominato **“l'Italia del Grand Tour”**. Il Gran Brevetto è costituito da quattro randonnées over 1200 km che si svolgono ciascuna ogni 4 anni. Possono partecipare tutti i ciclisti italiani e stranieri secondo i regolamenti BRM ed ARI attualmente in vigore. Coloro che otterranno l'omologazione nei quattro brevetti saranno premiati con il massimo diploma ed onorificenza denominato **“GRAN RANDONNEUR D'ITALIA”**. I brevetti possono essere ottenuti nel tempo e non necessariamente in sequenza. Per conseguire il Gran Brevetto si può iniziare da uno qualsiasi dei 4 brevetti.

## Art. 2 – Modalità, percorsi e partenze

La 999 Miglia si svolge su un percorso unico di circa 1600 km e 10.000 mt/disl con 3 modalità:

1. Brevetto BRM - In autonomia, entro 144 ore
2. Brevetto BRI - In autonomia entro 168 ore
3. Diploma del GRAND TOURist - Con Tour Operator in 180 ore (8 giorni e 7 notti).

La terza opzione inaugura una formula innovativa per dar modo ai cicloturisti di vivere un'esperienza simile a quella dei randonneurs ma con il supporto di un Tour Operator che si occuperà della gestione del viaggio a partire dalle iscrizioni ed erogazione dei servizi come: trasporto bagagli da struttura a struttura, assistenza meccanica, vitto e alloggio. Il Diploma verrà rilasciato dall'organizzazione della 999 Miglia.

Il Diploma del GRAND TOURist non è equiparabile al Brevetto Randonneur, mentre è vero il contrario.

**La partenza e l'arrivo sono previsti dalle apposite strutture situate in piazza San Francesco d'Assisi (Trastevere) in Roma.**

Per garantire una adeguata gestione dei Rando Point collocati lungo il percorso sono stati stabiliti 3 diversi orari di partenza:

- Sabato 24 alle ore 7 partono i Grand Tourist
- Sabato 24 dalle ore 19 alle 20 partono i randonneurs brevetto BRI
- Domenica 25 dalle ore 7 alle 8 partono i randonneurs brevetto BRM

I Rando Point, la loro collocazione, i servizi da questi previsti e l'elenco delle strutture convenzionate private, saranno resi noti agli iscritti a perfezionamento del percorso e dei servizi e pubblicati nel Road Book definitivo.

Alla partenza, in base alle opzioni scelte da ciascuno, saranno consegnate 3 Carte Viaggio diverse:

- una per i randonneur che intendono conseguire il brevetto BRM (entro le 144 ore). Se si supera il tempo massimo si può sempre conseguire il brevetto BRI.
- una per i randonneur che intendono conseguire il brevetto BRI (entro le 168 ore). Se si supera il tempo massimo si può sempre ottenere il Diploma del Grand Tourist.
- una per i Grand Tourist che intendono conseguire il Diploma del Grand Tourist (entro le 180 ore).

Ogni partecipante deve scegliere la modalità a lui più adatta indicandola al momento dell'iscrizione. E' comunque possibile cambiare il tipo di modalità fino al momento della partenza senza penalità alcuna per i partecipanti. Tale facoltà può essere limitata o condizionata dall'organizzazione per ragioni tecniche e/o di sicurezza.

Il percorso sarà segnalato con piccole frecce adesive ma ognuno dovrà principalmente fare affidamento sul "Road Book" e sulla "Mappa". Le planimetrie e le tracce GPS dei percorsi sono scaricabili dal sito [www.audaxitalia.it](http://www.audaxitalia.it)

Per le partenze delle ore 19 del sabato saranno obbligatorie le luci anteriori e posteriori funzionanti installate sulla bicicletta nel rispetto di quanto previsto dal Codice della Strada.

### **Art. 3 – Requisiti per la partecipazione**

La 999 Miglia è aperta a tutti i tesserati ciclosportivi e master F.C.I., Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI che garantiscono le prescritte coperture assicurative ed il pieno rispetto del principio di reciprocità nei confronti dei tesserati FCI o a Federazioni ciclistiche straniere regolarmente tesserati, in età compresa tra i 17 (anno solare) ed i 69 anni (anno solare).

I tesserati minorenni devono presentare dichiarazione di assenso da parte del genitore o di chi ne fa le veci e non possono iscriversi se non in compagnia di altro tesserato che si impegna ad accompagnarlo.

Possono inoltre partecipare i non tesserati in possesso di certificato medico di idoneità sportiva agonistica, in possesso di tessera giornaliera FCI, o EPS, rilasciata dalla Società Organizzatrice. Dal 2015 in base alla nuova normativa è obbligatorio per tutti i partecipanti consegnare all'organizzazione un certificato medico di idoneità alla pratica sportiva del ciclismo di tipo agonistico. Detto certificato deve essere valido alla data dell'evento. Tutti i partecipanti devono fornire detto documento entro il 31 maggio 2017 inviandolo all'indirizzo indicato nella e-mail di avvenuta iscrizione all'evento.

Ogni partecipante, ai fini di una adeguata preparazione fisica e mentale, dovrà aver cura di partecipare, preventivamente, ai vari brevetti ACP e ARI previsti nel Calendario 2017 con particolare riguardo a quelli su distanze di 400 e 600 km.

### **Art. 4 – Numero dei partecipanti e modalità di iscrizione**

**La quota di iscrizione base è di 99€.** In occasione della prima edizione della 999 Miglia sono previste le pre-iscrizioni al fine di definire il numero massimo dei partecipanti ammessi. Tutto ciò per garantire una migliore qualità organizzativa.

L'organizzazione assegnerà i numeri di identificazione nel rispetto delle modalità di seguito descritte:

- 1 Il 1 ottobre 2016 sul sito [www.audaxitalia.it](http://www.audaxitalia.it) si apriranno, al costo di 10€, le pre-iscrizioni per la partecipazione ai Brevetti BRM e BRI. Queste si chiuderanno il 30 novembre 2016. Alla scadenza del 30 novembre, i pre-iscritti riceveranno una e-mail che indicherà loro le modalità per effettuare l'iscrizione definitiva.
- 2 Le iscrizioni seguiranno le seguenti modalità e date:
  - 1 dal 1 dicembre al 31 dicembre 2016 le iscrizioni saranno riservate ai soli pre-iscritti fino al raggiungimento del numero chiuso (tutti i pre-iscritti hanno comunque diritto all'iscrizione in quanto il numero chiuso sarà stabilito in base al numero dei pre-iscritti);
  - 2 dal 1 gennaio al 28 febbraio saranno possibili nuove iscrizioni in sostituzione dei pre-iscritti che non avranno completato le iscrizioni e/o comunque fino al raggiungimento del numero chiuso previsto dall'organizzazione.
  - 3 dal 1 al 31 marzo 2017 saranno possibili fino a 50 nuove iscrizioni a prezzo maggiorato;
  - 4 Si precisa che sono considerati over 69 tutti coloro nati entro il 31/12/1947, anche qualora non abbiano ancora compiuto i 69 anni alla data dell'evento in quanto nati da giugno a dicembre del 1947.

## **Art. 5 – Quote di partecipazione, certificato medico, polizza assicurativa**

La partecipazione alla 999 Miglia è consentita solo a coloro che hanno versato la quota di partecipazione e consegnato all'organizzazione il Certificato Medico.

L'organizzazione della 999 Miglia potrà, in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio, senza obbligo di ulteriore motivazione, decidere se accettare o meno l'iscrizione di chiunque.

La quota di iscrizione comprende:

- il "PACCO RANDO" con omaggi e oggetti ricordo della manifestazione;
- il NUMERO di IDENTIFICAZIONE da sistemare sulla bicicletta ;
- il ROAD BOOK e la MAPPA 999 Miglia con il dettaglio dei percorsi, dei ristori e dei timbri;
- la CARTA DI VIAGGIO sulla quale apporre i timbri di controllo;
- i RISTORI e I RICOVERI lungo il percorso (a titolo gratuito o a pagamento convenzionato secondo quanto verrà stabilito in sede di perfezionamento della logistica e pubblicato sul sito entro e non oltre il mese di gennaio 2017:
- il PASTA PARTY alla fine della manifestazione;
- le DOCCE all'arrivo;
- la MEDAGLIA ed il DIPLOMA di finisseur.

Per tutti coloro che ne faranno richiesta sarà possibile un servizio di BAG DROP il cui costo sarà comunicato in sede di iscrizione.

Tutti i partecipanti stranieri e tutti gli italiani non iscritti alla FCI o ad enti di promozione sportiva per la pratica del ciclismo (non sono valide le tessere di altri sport tipo triathlon, atletica, ecc.) potranno partecipare alla 999 Miglia solo mediante la richiesta preventiva, da indicare al momento dell'iscrizione, di usufruire dell'assicurazione giornaliera attivata dall'organizzazione, al costo di € 10 a persona da aggiungere al prezzo dell'iscrizione stessa.

## **Art. 6 – Modalità di pagamento**

Il pagamento delle iscrizioni dei partecipanti è previsto esclusivamente online sul sito [www.audaxitalia.it](http://www.audaxitalia.it) tramite PayPal o Bonifico Bancario.

## **Art. 7 – Validità dell'iscrizione**

L'iscrizione si potrà ritenere regolarmente valida solo dopo aver concluso la procedura elettronica con conseguente accredito elettronico dell'importo a favore dell'organizzatore, invio del certificato medico o della documentazione di appartenenza alle organizzazioni sportive riconosciute e la verifica positiva da parte dell'Organizzazione della validità degli stessi.

Nel caso di certificazione medica, o tesserino della società sportiva, mancante o non rispettosa della legge italiana, l'iscrizione verrà annullata e il relativo numero di partecipazione verrà rimesso in vendita. In caso di mancata presentazione della documentazione di cui sopra entro il 30 aprile 2017, l'eventuale iscrizione pagata non verrà rimborsata.

## **Art. 8 – Sostituzioni o rinuncia alla partecipazione**

Non sono ammesse sostituzioni di iscritti.

Se un iscritto fosse impossibilitato a partecipare alla manifestazione avrà diritto al rimborso della quota di partecipazione, al netto delle spese bancarie solo se, entro il 31 marzo 2017, invierà una richiesta scritta per e-mail a [iscrizioni@999miglia.com](mailto:iscrizioni@999miglia.com) indicando:

- nome, cognome, numero di telefono e data di invio dell'iscrizione;
- copia della ricevuta del pagamento da cui si possa dedurre la data di effettuazione;
- coordinate IBAN presso il quale vuole ricevere l'accredito del rimborso.

La rinuncia dovrà essere supportata da documentazione comprovante l'effettiva indisponibilità del ciclista.

## **Art. 9 – Operazioni preliminari di controllo e ritiro dei numeri di identificazione**

Le operazioni preliminari di controllo delle biciclette e dell'equipaggiamento dovranno essere effettuate presso la sede di partenza nei seguenti orari:

- venerdì 23 giugno dalle ore 14:00 alle 19:00 per il Brevetto BRI
- sabato 24 giugno dalle ore 9:00 alle 15.00 per il Brevetto BRI
- sabato 24 giugno dalle ore 9:00 alle ore 19.00 per il Brevetto BRM

Ogni partecipante dovrà esibire il documento di identità, provvederà a firmare la delibera di responsabilità, il foglio di partecipazione e, di conseguenza, gli verrà consegnato personalmente il "PACCO RANDO" con il numero di identificazione e quanto utile per il viaggio. Non sono ammesse deleghe.

## **Art. 10 - Tipologia delle biciclette**

Sono ammessi tutti i tipi di bicicletta con trasmissione a catena purché mossi dalla sola forza muscolare.

## **Art. 11 - Rispetto del Codice della Strada**

Ogni ciclista partecipante, essendo a conoscenza che le strade percorse non sono presidiate, deve considerarsi in libera escursione personale, ha l'obbligo del casco protettivo e del rispetto del Codice della Strada.

## **Art. 12 - Responsabilità**

L'ARI (Audax Randonneur Italia) e la ASD organizzatrice non possono in alcun caso essere ritenuti responsabili degli incidenti che possono accadere nel corso dello svolgimento del brevetto randonné. Analogamente ARI e la ASD organizzatrice non rispondono di furti o danneggiamenti alle biciclette o accessori, né di danni causati a terzi o da questi ultimi provocati al ciclista.

## **Art. 13 - Dotazioni richieste**

Per la circolazione notturna, o in casi in cui la visibilità non sia sufficiente e soddisfacente (condizioni meteo avverse, nebbia, pioggia, gallerie, neve, polvere ect.), la bicicletta appartenente al ciclista deve essere fornita di un sistema d'illuminazione anteriore e posteriore fissato solidamente ed in costante stato di funzionamento. Ogni ciclista è obbligato ad attivare il sistema d'illuminazione all'avvicinarsi della notte, come pure in ogni momento in cui la visibilità non sia soddisfacente ed a verificare la perfetta funzionalità del sistema d'illuminazione. E' raccomandata la dotazione di un doppio sistema d'illuminazione. Al ciclista è fatto inoltre obbligo indossare indumenti accessori aventi poteri rifrangenti durante le ore notturne ed ogniqualvolta la visibilità non sia sufficiente. L'organizzatore vieta la partenza al ciclista il cui sistema d'illuminazione non risponda ai requisiti richiesti.

## **Art. 14 - Autonomia e autosufficienza dei partecipanti**

Ogni ciclista deve provvedere personalmente a tutto quanto è necessario per il completamento del brevetto randonné e, fatta eccezione per i punti in cui è situato il controllo, è vietata lungo il percorso qualunque forma di assistenza prestata da persone al seguito del ciclista e finalizzata a consentire il regolare prosieguo della prova. Eventuali mezzi privati dedicati all'assistenza devono utilizzare strade diverse da quelle previste per i ciclisti per raggiungere i Rando Point. L'organizzazione provvederà ad effettuare controlli sulla regolarità del viaggio lungo tutto il percorso.

### **Art. 15 - Vidimazione e conservazione Carta di Viaggio**

Ogni ciclista riceve alla partenza una Carta di Viaggio oltre al Road Book con indicazioni sull'itinerario e sui posti di controllo. Nei posti di controllo, il ciclista deve obbligatoriamente far controllare detta Carta di Viaggio per la regolare vidimazione. La mancanza di una vidimazione, lo smarrimento della Carta di Viaggio, l'esibizione della carta non leggibile comporta l'esclusione dal brevetto randonné. Il ciclista ha obbligo di custodire con la massima cura la Carta di Viaggio per ottenere l'omologazione.

### **Art. 16 - Altre modalità di validazione della Carta di Viaggio**

La vidimazione della Carta di Viaggio viene effettuata al posto di controllo indicato nella stessa da personale dell'ASD organizzatrice. Qualora il posto di controllo non sia presidiato da personale dell'organizzazione, il ciclista può vidimare la Carta di Viaggio, che convalida la località di controllo, tramite: selfie, negozi, stazioni di servizio o ferroviarie, carabinieri, polizia urbana, ufficio postale o altro strumento dal quale sia ricavabile il luogo e l'orario di passaggio.

### **Art. 17 - Cancelli**

Il passaggio in ogni posto di controllo deve essere fatto tra l'ora d'apertura e l'ora di chiusura riportate sulla Carta di Viaggio. Il ciclista deve rispettare dette zone orarie. Il non rispetto delle zone orarie comporta la non omologazione del brevetto randonné anche se questo all'arrivo è effettuato nel tempo limite. Qualora un ciclista, per motivi giustificabili, dovesse trovarsi ad un posto di controllo oltre i limiti orari previsti, può recuperare il ritardo provvedendo alla regolare timbratura al controllo successivo.

I tempi massimi e minimi per lo svolgimento del brevetto sono indicati dall'organizzatore nella Carta Viaggio.

Il ciclista che si dovesse ritirare ha l'obbligo di avvisare l'organizzazione entro quattro ore dall'avvenuto ritiro.

### **Art. 18 - Validità della Carta di Viaggio**

All'arrivo ogni ciclista deve esibire al personale della ASD organizzatrice la Carta di Viaggio completa di tutte le vidimazioni per essere omologata. La Carta di Viaggio è personale ed obbligatoria per ogni randonné ed unico documento che, controllato e riconsegnato al ciclista valida il regolare svolgimento del brevetto.

### **Art. 19 – Omologazione e riconoscimenti**

Il brevetto randonné non è una competizione e non comporta nessuna stesura di classifiche e nessun riconoscimento in premi se non la medaglia ed il diploma di finisseur.

L'ASD organizzatrice, al termine del brevetto randonné, compila l'elenco dei ciclisti omologati in ordine alfabetico con il tempo impiegato utilizzando il modello ufficiale excel dell'ARI scaricabile direttamente dal sito [www.audaxitalia.it](http://www.audaxitalia.it) senza apporre a questo alcuna modifica.

Verrà consegnato il "Premio Carollo" al finisseur del Brevetto BRM che impiegherà il maggior tempo regolamentare per l'effettuazione del proprio viaggio.

Verrà consegnato il "Premio Malabrocca" al finisseur del Brevetto BRI che impiegherà il maggior tempo regolamentare per l'effettuazione del proprio viaggio.

### **Art. 20 – Infrazioni, penalizzazioni e squalifiche**

Le infrazioni commesse al presente regolamento possono comportare penalità orarie fino all'esclusione del ciclista dal Brevetto randonné. Spetta all'organizzatore, in accordo con l'ARI, notificare i provvedimenti al ciclista.

A tal fine è fatto divieto di:

- partecipare alla randonné con numero di identificazione di altri;
- cedere la propria iscrizione a terzi senza autorizzazione;

- effettuare deviazioni di percorso non consentite al fine di abbreviarlo;
- effettuare parte del percorso con l'ausilio di mezzi meccanizzati diversi dalla propria bicicletta;
- comportarsi in modo ingiurioso ed offensivo nei confronti degli addetti all'organizzazione;
- gettare i rifiuti al di fuori degli spazi allestiti presso i ristori ed i controlli.

Si fa appello al senso civico di ognuno perché i territori lungo il percorso rimangano puliti.

### **Art. 21 - Reclami**

Il ciclista che dovesse ritenere ingiusta la decisione della ASD organizzatrice di considerare non regolarmente conclusa la sua prova, può presentare reclamo in forma scritta entro le 12 ore successive dal termine del brevetto indirizzandolo all'ARI (Audax Randonneur Italia) e per conoscenza alla stessa ASD organizzatrice del brevetto. ARI, sentite le controdeduzioni della ASD organizzatrice del brevetto, decide in merito dandone comunicazione ad entrambi i soggetti senza ulteriore possibilità di appello.

### **Art. 22 – Annullamento della manifestazione**

Se, per gravi e motivate cause di forza maggiore, la manifestazione non dovesse svolgersi l'importo versato al momento dell'iscrizione sarà rimborsato nella misura del 50%.

### **Art. 23 – Variazioni**

L'organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare variazioni al regolamento. Il sito internet [www.audaxitalia.it](http://www.audaxitalia.it) è l'unico organo ufficiale d'informazione della manifestazione. Pertanto tutte le comunicazioni ufficiali saranno rese note solo tramite esso.

### **Art. 24 – Approvazione, consenso, autorizzazione**

Con la richiesta di partecipare alla 999 Miglia nelle modalità previste dal presente regolamento, ogni partecipante dal momento dell'iscrizione:

- dichiara di avere letto e approvato il presente Regolamento e di accettarne ogni sua parte;
- si costituisce garante del proprio comportamento durante e dopo la manifestazione;
- dichiara di essere in buone condizioni fisiche e di aver consegnato all'organizzazione un certificato medico valido dopo essersi sottoposto a visita medico attitudinale per la pratica ciclistica agonistica o cicloturistica, fornendo all'organizzazione la più ampia manleva per ogni danno che dovesse subire in conseguenza della sua partecipazione alla manifestazione;
- esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, secondo quanto previsto dal testo unico sulla privacy n. 196 del 30/06/2003;
- concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche a fini di lucro, di ogni sua immagine video o fotografica ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo all'organizzazione facoltà di cessione a terzi di tali immagini;

La suddetta autorizzazione all'utilizzo della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi e ai propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per se e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa. Si riserva inoltre di escludere dalla manifestazione i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa.

#### **Art. 25 – Trattamento e registrazione dei dati personali**

Il trattamento e la registrazione dei dati personali sarà regolarmente effettuato.

#### **Art. 26 – Modifiche al Regolamento**

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente regolamento e di prendere decisioni di somma urgenza nei casi particolari ed eccezionali non previsti dallo stesso.