

REGOLAMENTO BREVETTI BOR / cpOR/ARI Settore Off Road Gravel - MTB

Certificazione dei brevetti

Art. 1) L'associazione Audax Randonneur Italia, di seguito sempre denominata ARI, è l'unica ad avere titolo ad omologare i brevetti BOR/ARI e cpOR/ARI.

Tipologie di brevetti

Art. 2) Brevetto BOR/ARI

- I brevetti di questa tipologia devono avere una lunghezza di almeno 70km. Sono divisi in due sottocategorie: GRAVEL e MTB
- I brevetti indicati dall'organizzatore come sottocategoria GRAVEL devono prevedere un tracciato percorribile con bicicletta di tipo Gravel. Nulla vieta che il partecipante utilizzi un tipo di bicicletta diversa (MTB per esempio), ma il percorso proposto, deve essere disegnato per bici di tipo Gravel, quindi per bici da tracciato misto strada/sterrato, non ammortizzata.
- I brevetti indicati dall'organizzatore come sottocategoria MTB prevedono un tracciato, tendenzialmente sterrato, percorribile con bicicletta di tipo MTB.
- Per i brevetti, identificati come sottocategoria GRAVEL, ARI non indica una percentuale minima o massima di asfalto / sterrato, lasciandolo alla discrezione dell'organizzatore del brevetto che dovrà comunque attenersi a quanto stabilito dal proprio ente di affiliazione. A tal proposito ricordiamo che FCI stabilisce che una prova amatoriale, non competitiva, può definirsi gravel se almeno 1/3 del percorso si sviluppa su strada sterrata.
- Il tempo minimo di percorrenza di tali brevetti è facoltativo. Può quindi essere indicato o essere omesso dall'organizzatore.
- Il tempo massimo di percorrenza di tali brevetti è stabilito dall'organizzatore in base alle caratteristiche e peculiarità del percorso proposto.
- Il punto di partenza e arrivo di tali brevetti devono essere presidiati fisicamente, anche in presenza di un sistema di rilevazione elettronico. Gli eventuali punti di controlli presenti lungo il tracciato, non devono essere necessariamente presidiati fisicamente.
- Tali brevetti possono svolgersi in concomitanza con l'organizzazione di un brevetto randonné su strada RM – ARI over 1.000km - BRM/ACP - BRI/ARI.

Art. 3) Brevetto cpOR/ARI

- I brevetti di questa tipologia devono avere una lunghezza inferiore ai 70km. Sono divisi in due sottocategorie: GRAVEL e MTB
- I brevetti indicati dall'organizzatore come sottocategoria GRAVEL devono prevedere un tracciato percorribile con bicicletta di tipo Gravel. Nulla vieta che il partecipante utilizzi un tipo di bicicletta diversa (MTB per esempio), ma il percorso proposto, deve essere disegnato per bici di tipo Gravel, quindi per bici da tracciato misto strada/sterrato, non ammortizzata.
- I brevetti indicati dall'organizzatore come sottocategoria MTB prevedono un tracciato, tendenzialmente sterrato, percorribile con bicicletta di tipo MTB.
- Per i brevetti, identificati come sottocategoria GRAVEL, ARI non indica una percentuale minima o massima di asfalto / sterrato, lasciandolo alla discrezione dell'organizzatore del brevetto che dovrà comunque attenersi a quanto stabilito dal proprio ente di affiliazione. A tal proposito ricordiamo che FCI stabilisce che una prova amatoriale, non competitiva, può definirsi gravel se almeno 1/3 del percorso si sviluppa su strada sterrata.
- Il tempo minimo e massimo di percorrenza di tali brevetti sono facoltativi. Possono quindi essere indicati o essere omessi dall'organizzatore.
- Il punto di partenza e arrivo di tali brevetti devono essere presidiati fisicamente, anche in presenza di un sistema di rilevazione elettronico. Gli eventuali punti di controlli presenti lungo il tracciato, non devono essere necessariamente presidiati fisicamente.
- Tali brevetti possono svolgersi in concomitanza con l'organizzazione di un brevetto randonné su strada RM – ARI over 1.000km - BRM/ACP - BRI/ARI.

Requisiti

Art. 4) Al brevetti BOR/ARI ecpOR/ARI possono partecipare i ciclisti di ambo i sessi tesserati con una ASD affiliata a FCI o a un Ente di Promozione Sportiva (EPS), la cui licenza sia valida nell'anno in corso, in modo da garantire le coperture assicurative e sanitarie previste dal DM 18/02/1982, ovvero il possesso del certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo di tipo agonistico, oppure dal DM 26/04/2013, ovvero il possesso del certificato medico di idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica ma di elevato impegno cardiovascolare. Possono inoltre partecipare alla prova i ciclisti non tesserati, purché in possesso di un certificato medico come prescritto dal DM 18/02/1982 o dal DM 26/04/2013 e di una assicurazione responsabilità civile (RC) personale.

Art. 5) Ferme restando le norme relative ai limiti di età previste dalla FCI o dagli EPS, ARI è tenuta ad omologare tutti i ciclisti ammessi dall'organizzatore a partecipare ad un brevetto quando viene portato a termine nei tempi previsti dal presente regolamento.

Art. 6) Ogni ciclista ha l'obbligo di versare alla ASD organizzatrice del brevetto, prima della partenza, la quota di iscrizione e di accettare senza riserve quanto previsto dal presente regolamento. Ha altresì l'obbligo di sottoscrivere con firma leggibile il "modulo dichiarazione di responsabilità" sul quale è riportato il logo ARI; non è accettato qualunque altro modulo "facsimile" o diverso da quello previsto.

Bicicletta

Art. 7) E' ammesso l'uso di bicicletta con trasmissione a catena, mossa esclusivamente dalla forza muscolare. Qualora il brevetto richieda percorrenze nelle ore notturne, la bicicletta deve essere dotata di un sistema di illuminazione anteriore e posteriore come previsto dalle norme del codice della Strada. L'organizzatore vieta al ciclista la partenza quando la bicicletta non risponde ai requisiti di cui sopra.

Art. 8) E' data facoltà alla ASD organizzatrice del brevetto consentire la partecipazione ai ciclisti dotati di bicicletta a pedalata assistita (e-bike).

Art. 9) Solo per i brevetti BOR/ARI: i nominativi dei ciclisti dotati di bicicletta a pedalata assistita (e-bike) NON possono essere inseriti nell'elenco dei ciclisti omologati che deve essere inviato a ARI.

Comportamento

Art. 10) Per le loro caratteristiche i brevetti BOR/ARI e cpOR/ARI possono non essere segnalati con cartelli o frecce; pertanto, il ciclista al fine di muoversi con certezza lungo il percorso previsto deve dotarsi di:

- apparecchio GPS con la traccia del percorso da seguire
- telefono cellulare e possibilmente di alimentatore per la ricarica del telefono

Art. 11) Ogni ciclista è a conoscenza che la ASD organizzatrice di tali brevetti non presidia il percorso e pertanto egli è in libera escursione personale.

Ogni ciclista ha l'obbligo di osservare lungo il percorso le norme del Codice della Strada.

Quando il percorso si svolge su strade normalmente chiuse al traffico veicolare (carrareccia, sentiero o traccia fuori strada) il ciclista è tenuto ad osservare le norme previste dagli Enti eventualmente preposti alla loro gestione (quali ad esempio Corpo Forestale dello Stato) e da eventuali soggetti privati o conduttori del fondo.

Ogni ciclista è tenuto a rispettare ed attenersi obbligatoriamente a quanto descritto nei regolamenti del Codice Civile della Repubblica Italiana in tutte le sue formalità e regole.

Ogni ciclista è tenuto a tenere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli altri partecipanti, verso chi presente lungo il percorso e verso l'ambiente in cui si trova.

Art. 12) Ogni ciclista ha l'obbligo di indossare il casco protettivo durante lo svolgimento del brevetto.

Art. 13) Ogni ciclista ha l'obbligo di attivare il sistema di illuminazione installato sulla bicicletta nei tempi indicati dal Codice della Strada; inoltre ha l'obbligo di indossare nelle ore notturne e ove il percorso lo richieda (galleria per esempio) indumenti accessori dotati di strisce o bande con potere rifrangente.

Art. 14) Ogni ciclista deve provvedere personalmente a tutto quanto è necessario per portare a termine il brevetto (per esempio telo termico per soste di emergenza in boschi o radure isolate; apparecchio acustico (es.

fischietto) che all'occorrenza gli consenta di essere individuato ecc...).

Lungo il percorso è vietata qualunque forma di assistenza prestata da persone al seguito del ciclista, volta a agevolare al fine di consentirgli di concludere regolarmente il brevetto, fatta eccezione per i punti di controllo situati lungo il percorso dove potrà trovare un ristoro, se previsto dall'organizzatore, e potrà ricevere assistenza meccanica anche da parte di soggetti terzi.

Art. 15) Ogni infrazione commessa a quanto previsto dagli Art. 10) 11) 12) 13) 14) del presente regolamento comporta l'esclusione del ciclista dal brevetto e/o la non omologazione dello stesso.

Art. 16) ARI e la ASD organizzatrice del brevetto, non possono essere in alcun caso ritenuti responsabili degli incidenti che possono accadere al ciclista, a terzi, o cose, prima, durante o dopo lo svolgimento del brevetto.

Partecipazione al brevetto

Art. 17) I brevetti BOR/ARI e cpOR/ARI non sono una competizione e non comportano la stesura di classifiche e nessun riconoscimento in premi; il ciclista è comunque a conoscenza che si tratta di una prova che può richiedere un notevole impegno psicofisico.

Art. 18) Ogni ciclista riceve prima della partenza:

- Una carta di viaggio autoprodotta dall'organizzatore o che ARI mette a disposizione dell'organizzatore sul portale www.audaxitalia.it. Sulla carta di viaggio l'organizzatore o il personale preposto dall'organizzatore, deve indicare gli orari di partenza e di arrivo. Sulla medesima carta il personale eventualmente preposto al controllo dall'organizzatore segnerà l'orario di passaggio ai punti di controllo situati lungo il percorso (facoltativo).
- In alternativa alla carta di viaggio può essere consegnata una tessera magnetica dotata di codice avente le stesse funzioni.

Ogni ciclista ha il dovere di custodire con cura quanto fornito dall'organizzatore al fine di garantire lo svolgimento della manifestazione.

Art. 19) Ogni ciclista deve presentare al personale che presidia la partenza, gli eventuali punti di controllo lungo il percorso e l'arrivo, la carta di viaggio o la tessera magnetica, attenendosi ai tempi indicati dall'organizzatore sulla carta di viaggio.

La mancata validazione della carta di viaggio alla partenza o in uno qualsiasi dei punti di controllo previsti, così come la mancata lettura della tessera magnetica, comporta la non omologazione del brevetto.

Art. 20) Per il brevetto BOR/ARI e cpOR/ARI l'organizzatore ha facoltà di prolungare a suo insindacabile giudizio, i tempi di apertura di un eventuale controllo intermedio presidiato fisicamente.

Art. 21) La ASD organizzatrice può a suo insindacabile giudizio aumentare il tempo massimo a disposizione dei partecipanti, avvisandoli, qualora durante lo svolgimento della prova dovessero verificarsi avverse condizioni meteorologiche.

Art. 22) La carta di viaggio è un documento personale e pertanto il ciclista ha il diritto di chiederne la consegna con segnati l'orario di partenza, arrivo e il tempo impiegato per portare a termine il brevetto anche nel caso in cui i tempi di percorrenza del brevetto siano stati rilevati con l'uso della carta magnetica.

La carta di viaggio certifica il regolare svolgimento della prova da parte del ciclista.

Omologazione del brevetto

Art. 23) La ASD organizzatrice del brevetto invia a ARI, tramite l'apposito file di gestione presente nel proprio profilo sul portale www.audaxitalia.it, l'elenco nominativo dei ciclisti che lo hanno regolarmente portato a termine, redatto in ordine alfabetico, non oltre 5 giorni dalla data di svolgimento del brevetto.

ARI, verificato il regolare svolgimento della prova, omologa il brevetto assegnando a ciascun ciclista un proprio numero di omologazione.

L'elenco dei ciclisti omologati viene pubblicato sul portale ARI.

Il ciclista che giunge all'arrivo oltre il tempo massimo a sua disposizione, non vedrà omologata la sua prova ma comparirà comunque nell'elenco dei ciclisti che l'hanno conclusa con la qualifica di "Finisher".

Ricorsi

Art. 24) Entro 15 giorni dalla data di pubblicazione sul portale ARI dell'elenco dei ciclisti omologati, la ASD che non vede nell'elenco il nominativo di un proprio tesserato, oppure il ciclista che non vede il proprio nominativo inserito nell'elenco, o nel caso entrambi i soggetti rilevassero difformità ed errori (anagrafe, società di appartenenza, tempi di omologazione ecc..) devono segnalarlo inviando una e-mail a operativo@audaxitalia.it nella quale, oltre alle generalità del ciclista (cognome, nome, società di appartenenza) devono essere indicati la data e la località in cui si è svolto il brevetto, il nome della ASD organizzatrice e la copia della carta di viaggio del ciclista.

Art. 25) A partire dal 15 ottobre i tempi di cui all' art. 24) sono ridotti a 5 giorni per consentire a ARI di stilare le classifiche definitive del "Master Audax Gravel" individuale e del "Gran Pix Gravel" per società entro la data di svolgimento del meeting di autunno che di norma si svolge nel mese di novembre. Trascorso tale periodo di tempo ARI si riserva la facoltà di prendere in considerazione il ricorso.

Art. 26) L'Asd organizzatrice è garante del rispetto del regolamento. ARI, per il tramite della propria Commissione Tecnica, contatta la ASD organizzatrice del brevetto randonnée al fine di raccogliere tutte le informazioni utili a decidere se accettare o respingere il ricorso. La decisione di ARI, definitiva e senza possibilità di appello né per il ciclista né per la ASD ricorrente, verrà comunicata agli interessati.

Cambio data delle manifestazione

Art. 27) Lo spostamento di data di un brevetto dovrà essere concordato con il proprio ente di affiliazione e comunicato ad ARI con opportuno preavviso al fine di valutare la sovrapposizione con altri eventi già in calendario.